



Health and Safety Services

VARIANTE TEMPORANEA AL PGE

Terrazze AulaMagna Bonomea
03-2023

Pagina 1 di 6

Rev. N°00 del 23/marzo/2023

Motivo: implementazione PGE

SGI

Scuola Internazionale Superiore di Studi Avanzati

Via Bonomea 265
34136 Trieste (TS)



Sintesi delle modifiche del documento

6	27mar2023	Variante temporanea cantieri	Paolo Benedetti	Marco Campestrini	Andrea Romanino
5	29ago2022	Revisione dopo modifica procedura bagni disabili	Alessio Baroni	Tullio Bigiarini	Andrea Romanino
4	07dic2017	Revisione dopo prova allertamento Presidio Tecnico, attivazione NUE 112 e addestramento nuovi addetti alla gestione delle emergenze	Tullio Bigiarini	Ideal Service Tullio Bigiarini	Stefano Ruffo
3	13gen2017	Revisione dopo coordinamento e prove con enti esterni	Tullio Bigiarini	Ideal Service Medialab Paolo Benedetti	Stefano Ruffo
2	08apr2016	Nuovo format procedura per adeguamento SGI	Tullio Bigiarini	Tullio Bigiarini	Stefano Ruffo
1	08gen2015	Prima emissione	Tullio Bigiarini	Marco Campestrini	Guido Martinelli
0	12dic2007	Bozza	Andrea Brunetta	Dario Morelli	
Rev.	DATA	Motivo/Stato di REVISIONE	Elaborato da SPP Nome Cognome	Verificato da SPP Nome Cognome	Approvato da Direttore Nome cognome

Variante Temporanea al PGE Terrazze AulaMagna Bonomea2023 Variante temporanea Bonomea per cantieri 03-2023

Tel.: 040/3787-739 - e-mail: safety@sisa.it - www.sissa.it/safety

Written by TOSO EUGENIA	Controlled by SPP	Approved by DIRECTOR
----------------------------	----------------------	-------------------------



Sommario

PREMESSA.....	2
INTRODUZIONE.....	2
Presenza di cantieri nel tratto di strada retrostante al blocco anteriore dell'Edificio A.....	2
Presenza di cantieri nella zona dell'Aula Magna.....	4
Indicazioni sulla viabilità all'interno del comprensorio.....	4
Modifica temporanea al Piano di Emergenza.....	4
Sistema di attivazione Team #555.....	5
Attivazione in caso di allarme confermato.....	6
DICHIARAZIONI FINALI.....	6

PREMESSA

Il 27-03-2023 saranno avviati due cantieri edili nel comprensorio della scuola. Il primo cantiere prevede la realizzazione di 30 nuovi uffici ricavati nelle terrazze lato nord dell'edificio principale, dal piano secondo al piano sesto. È inoltre prevista la realizzazione di nuovi filtri a prova di fumo sulle scale A e D oltre la posa di impiantistica elettrica e speciale per collegare i nuovi uffici e la posa di due macchine VRF in copertura (una per lato dell'edificio). Il secondo cantiere è dedicato ai lavori di ripristino della copertura dell'Aula Magna della Scuola, resisi necessari a seguito della presenza di gravi difetti di impermeabilizzazione. Le opere previste comprendono lavorazioni di rimozione completa delle pavimentazioni e sottofondi delle terrazze panoramica e centrale e relative scale di collegamento, della sola pavimentazione della terrazza dell'"anfiteatro" e la demolizione dei rivestimenti ammalorati interni con successivi ripristini e riefficientamento del sistema di evacuazione delle acque meteoriche dalle coperture. La presenza dei due cantieri impatterà significativamente sulla viabilità nel comprensorio e sulla gestione di eventuali situazioni di emergenza, introducendo dei nuovi rischi relativamente a questi aspetti. Nelle tavole allegate sono indicate le limitazioni e le indicazioni adottate per limitare tali rischi.

INTRODUZIONE

La presenza di cantieri impone una modifica ad alcuni percorsi delle vie d'esodo ed alla dislocazione dei punti di raccolta in caso di evacuazione.

Di seguito, sono elencate varie possibili situazioni che richiedono una modifica temporanea al Piano di Emergenza.

Presenza di cantieri nel tratto di strada retrostante al blocco anteriore dell'Edificio A

Si prevede di collocare l'area di questo cantiere a nord dell'edificio "A", in corrispondenza al largo percorso esterno pavimentato, che si sviluppa all'incirca al livello del secondo piano dell'edificio; l'area di cantiere, divisa in due recinti distinti (area di cantiere ovest/sx e area di cantiere est/dx) sarà completamente delimitata e dotata di cancelli, che dovranno tassativamente aprirsi solo per lo stretto tempo necessario a permettere l'accesso dei mezzi e del personale di cantiere. L'area di cantiere sx



ospiterà anche le baracche di cantiere, gli apprestamenti igienico-sanitari e le aree di deposito materiali, oltre agli spazi necessari alle lavorazioni da eseguirsi sull'ala sinistra, mentre l'area di cantiere dx sarà di dimensioni ridotte, minime e sufficienti a gestire le lavorazioni relative all'ala destra del fabbricato. A completamento dell'allestimento del cantiere, saranno eseguite delle pannellature perimetrali cieche, funzionali a eliminare il rischio di caduta di materiali, anche di piccole dimensioni, nella sottostante zona di transito pedonale riservata alle vie di fuga, sul retro dell'edificio principale. Le lavorazioni sui fori architettonici che si aprono sul corridoio interno esistente saranno eseguite con l'ausilio del confinamento, che separerà gli spazi della struttura che rimarranno operativi da quelli destinati al cantiere. La realizzazione di impianti, prevista prevalentemente a soffitto, sarà eseguita con l'ausilio di trabattelli e scale a mano. Nell'intervenire all'interno delle aree oggetto di lavorazione temporanea nei corridoi interni all'edificio, sarà utilizzato il tunnel pedonale per la protezione delle porte di accesso agli uffici che rimarranno operativi. Gli impianti da realizzare in copertura dell'edificio saranno eseguiti con l'ausilio del sistema di protezione collettiva già in dotazione al fabbricato.

In caso di esodo in emergenza da uffici/studi del blocco anteriore dell'edificio A, non utilizzare l'uscita di emergenza del piano 2°, ma scendere fino al piano terra (livello 0) utilizzando le scale A, B, C, D, seguendo le specifiche variazioni coordinate dalla Direzione Lavori e dall'Ufficio Tecnico e Logistica SISSA e inviate per e-mail.

In caso d'esodo in emergenza dai laboratori del blocco nord (edificio A) è preferibile utilizzare la scala F, si raccomanda di mantenere la calma e seguire il percorso rapidamente, ma senza correre o spingere le altre persone.

In caso d'esodo in emergenza dai laboratori del blocco centrale di collegamento (edificio A) è preferibile utilizzare le scale B o C, ricordando di togliersi eventuali DPI all'uscita dai laboratori.

In caso d'esodo in emergenza, direttamente all'esterno, dai laboratori del piano 2°, raggiungere il punto di raccolta in A2, costeggiando l'edificio ed utilizzando il marciapiede senza invadere la sede stradale.

Vengono temporaneamente eliminati:

- il punto di raccolta rosso (lato destro del porticato piano 2°);
- il punto di raccolta verde (lato sinistro del porticato piano 2°).

Vengono istituiti:

- il punto di raccolta giallo in giardino, presso la scala accesso all'autorimessa;
- il punto di raccolta arancio sull'area antistante l'edificio A2.

Rimangono in vigore i punti di raccolta presso l'Asilo Nido e presso l'edificio B2.

Planimetrie vie di fuga allegate:

- PGE20231603-T01-r00.pdf
- PGE20231603-T02-r00.pdf
- PGE20231603-T03-r00.pdf
- PGE20231603-T04-r00.pdf
- DUV20231503-T01-r00.pdf



Presenza di cantieri nella zona dell'Aula Magna

La dislocazione dell'area di cantiere, così come individuata nelle planimetrie allegate, consente di confinare completamente il cantiere interferendo solo parzialmente con le attività della scuola. L'Aula Magna oggetto di intervento è posta nel lato est del comprensorio ed è possibile accedere alla zona tramite la strada privata che transita nella parte postica dell'edificio principale. Non sono previste attività al di fuori delle aree di cantiere né il deposito di materiale o attrezzature. Nella fase di esecuzione delle demolizioni ulteriori interferenze sono previste in relazione alla produzione di polveri e rumore, anche se verranno adottate tutte le possibili misure per la riduzione dei rumori e dei tempi di esecuzione. Le maestranze provvederanno ad irrorare le macerie e ad evitare che le polveri si disperdano nelle aree esterne all'area di cantiere.

Viene temporaneamente eliminato:

- il punto di raccolta blu (terrazzo centrale Aula Magna).

Viene istituito:

- il punto di raccolta giallo in giardino, presso la scala accesso all'autorimessa.

Le altre vie d'esodo e i punti di raccolta rimangono invariati.

Indicazioni sulla viabilità all'interno del comprensorio

I mezzi ed il personale dei cantieri accederanno al comprensorio dal varco principale, incrementandone il livello di traffico. I percorsi pedonali e carrabili fino all'ingresso delle aree di cantiere risultano promiscui con la viabilità interna della Scuola (dipendenti, studenti, imprese terze che operano a servizio della scuola).

Per tali ragioni vengono istituite le seguenti limitazioni:

- su tutti i percorsi carrabili interni al comprensorio è istituito il limite di velocità di 10 km/h;
- il tratto di strada compreso tra l'ingresso e lo svincolo di accesso alla terrazza centrale dell'Aula Magna, transitante nella parte posteriore dell'edificio principale, è riservato esclusivamente a mezzi e personale dei cantieri. Eventuali eccezioni dovranno essere preventivamente richieste al Servizio Prevenzione e Protezione;
- i mezzi di fornitori e corrieri terzi, con necessità di accesso alla Reception della Scuola, dovranno arrestarsi e parcheggiare nella zona antistante alla mensa;
- i mezzi di fornitori e corrieri terzi, con necessità di accesso all'asilo nido e/o agli edifici satellite B2, B3, B4 (Medialab), dovranno accedere esclusivamente dall'ingresso di via Scala Santa;
- l'accesso alle aree di cantiere è consentito esclusivamente agli addetti ai lavori e ai relativi fornitori.

Modifica temporanea al Piano di Emergenza

La presenza dei cantieri impone una modifica ad alcuni percorsi delle vie d'esodo ed alla dislocazione dei punti di raccolta in caso di evacuazione.

Di seguito sono elencate tali modifiche che perdureranno per tutta la durata dei cantieri.



Vie d'esodo:

- in caso d'esodo in emergenza da uffici/studi del blocco anteriore dell'edificio A, non utilizzare l'uscita di emergenza del piano 2°, ma scendere fino al piano 0 utilizzando le scale A, B, C, o D;
- in caso d'esodo in emergenza dai laboratori del blocco nord (edificio A) è preferibile utilizzare la scala F, si raccomanda di mantenere la calma e seguire il percorso rapidamente, ma senza correre o spingere le altre persone;
- in caso d'esodo in emergenza dai laboratori del blocco centrale di collegamento (edificio A) è preferibile utilizzare le scale B o C, raccomandando di svestire eventuali DPI all'uscita dai laboratori;
- in caso d'esodo in emergenza, direttamente all'esterno, dai laboratori del piano 2°, raggiungere il punto di raccolta in A2, costeggiando l'edificio ed utilizzando il marciapiede senza invadere la sede stradale.

Sono eliminati:

- il punto di raccolta rosso (lato destro del porticato piano 2°);
- il punto di raccolta verde (lato sinistro del porticato piano 2°);
- il punto di raccolta blu (terrazzo centrale Aula Magna).

Vengono istituiti:

- il punto di raccolta giallo in giardino, presso la scala accesso all'autorimessa;
- il punto di raccolta arancione sull'area antistante gli edifici A2.

Rimangono in vigore i punti di raccolta presso l'Asilo Nido e presso l'edificio B2.

Planimetrie vie di fuga allegate:

- disegno DUV20231503-T01-r0
- disegno PGE20231603-T01-r0
- disegno PGE20231603-T02-r0
- disegno PGE20231603-T03-r0
- disegno PGE20231603-T04-r0

Sistema di attivazione Team #555

I compiti ed i ruoli degli addetti alla squadra antincendio rimangono quelli indicati nel Piano di Emergenza, con le specifiche modifiche dettate dalle variazioni delle vie di fuga e dei punti di raccolta.

L'attivazione della squadra antincendio potrà avvenire con le consuete modalità attraverso il servizio telefonico interno #555 o in concomitanza dell'emissione dell'allarme sonoro:

- chi risponde alla chiamata diretta #555 si reca sul luogo segnalato;
- gli altri AGE rimangono in preallarme (15 minuti);
- il Presidio Tecnico, in base alla catena di comando, avvisa il Coordinatore dell'Emergenza;
- ricognizione iniziale dell'addetto incaricato dell'emergenza: fase caratterizzata dall'arrivo dei soccorsi organizzati sul luogo dell'evento;



Health and Safety Services

VARIANTE TEMPORANEA AL PGE

Terrazze AulaMagna Bonomea
03-2023

Pagina 6 di 6

Rev. N°00 del 23/marzo/2023

Motivo: implementazione PGE

SGI

- comunicazione al Presidio Tecnico tramite #123 (telefono analogico 040/410189 - linea speciale per permettere le comunicazioni senza interferenze);

In caso di:

- **FALSO ALLARME**
 - ✓ ritorno alla situazione ordinaria
- **ALLARME CONFERMATO**
 - avviso tramite messaggio vocale «*Comunicazione di servizio: AGE in zone di ritrovo – AGE in zone di ritrovo*»
(Stanza 422 per la Squadra Rossa e Presidio Tecnico per gli altri).

Attivazione in caso di allarme confermato

Il Coordinatore dell'Emergenza effettua la settorializzazione (consiste nella suddivisione della zona e dei soccorsi, con lo scopo di razionalizzare le risorse, distribuendole in modo uniforme, e verificare la completa evacuazione) e forma le squadre di gestione dell'emergenza (3 persone) da inviare nelle zone critiche.

- Es. attuali cantieri:
 - Scala E III piano
 - Scale B e C piano 0
 - Uscita retro II piano
 - Inizio passerella

La squadra Rossa attiva autonomamente la comunicazione radio con Coordinatore/Presidio Tecnico. Eventualmente, viene diramato l'allarme generale con ordine di evacuazione. Le altre squadre eventualmente disponibili verificano i piani superiori. A seguire vengono controllati i piani inferiori.

DICHIARAZIONI FINALI

DATORE DI LAVORO

Firma

RESPONSABILE SERVIZIO PREVENZIONE PROTEZIONE

Firma

Variante Temporanea al PGE Terrazze AulaMagna Bonomea2023 Variante temporanea Bonomea per cantieri 03-2023

Tel.: 040/3787-739 - e-mail: safety@sisa.it - www.sissa.it/safety

Written by	Controlled by	Approved by
TOSO EUGENIA	SPP	DIRECTOR